



FIMER PRESENTA IL FUTURO DELLA MOBILITÀ ELETTRICA ALLA PRIMA EDIZIONE DI “THAT’S MOBILITY”

Mercoledì 26 settembre FIMER parteciperà alla tavola rotonda dedicata agli operatori del settore presso il Centro Congressi MICO di Fiera Milano

Vimercate, 21 settembre 2018 - **FIMER**, primo operatore in Italia a livello di produzione e infrastrutture legate alla mobilità elettrica, **presenterà in anteprima il 25 e 26 settembre** presso il Centro Congressi MICO di Fiera MILANO (Stand A03) **due nuove linee di sistemi di ricarica per i veicoli elettrici: una in corrente alternata (AC) fino a 22kW e una di ultimissima generazione, ultra-veloce, in corrente continua (DC) fino a 350kW** denominata **Hyperfast®** in grado di fornire ad un veicolo elettrico **un’autonomia di oltre 200km in meno di 10 minuti**. La presentazione di questi nuovi sistemi di ricarica ai professionisti del settore avverrà in occasione della 1° edizione di “That’s Mobility”, l’evento dedicato alla mobilità sostenibile, realizzato da Reed Exhibitions Italia.

Diego Trabucchi, Head of E-Mobility Sales di FIMER, **parteciperà**, inoltre, insieme ad altri operatori e realtà innovative del settore **ad un momento di confronto sull’E-Mobility Report**, un’analisi del mercato a cura dell’Energy & Strategy Group del Politecnico di Milano, durante la **tavola rotonda in programma mercoledì 26 settembre alle ore 14.20**

Per informazioni

Ufficio Stampa FIMER
SEC and Partners
Matteo Steinbach
E-mail: steinbach@segrp.com
Cell: +393461063989

FIMER inizia la sua storia nel **1942**, progettando e realizzando **saldatrici e impianti di saldatura**: prodotti professionali di alta qualità, che integrano fin dagli anni '80 la tecnologia inverter, successivamente applicata anche in altri campi. Dalla partnership strategica con le più evolute Utilities a livello globale è nata la divisione di **E-mobility**, che sviluppa dal 2017 infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici, tramite la realizzazione di stazioni per la ricarica in AC fino a 22kW e multistandard AC+DC che possono erogare fino a 43kW in AC e 50kW in DC. Per i veicoli elettrici più innovativi, FIMER ha inoltre sviluppato una **nuova linea di sistemi di ricarica, in AC fino a 2x22kW e in DC fino a 350kW**, con i sistemi per la ricarica veloce **Hyperfast®** e **Hypercharger®**. Con un portafoglio di **2500 sistemi di ricarica** e grazie al track record di **5GW di inverter** fotovoltaici installati, FIMER si pone in una posizione di forte leadership nell’ambito delle tecnologie per la sostenibilità.