

L'AZIENDA Presenterà le sue soluzioni all'Hannover Messe. Già sondato anche il mercato latino-americano

Colonnine auto elettriche Fimer punta sull'Europa

di **Paolo Rossetti**

■ Sono presenti da oltre 70 (la fondazione risale al 1942) anni nel business delle saldature ma ora la Fimer di Vimercate sta sviluppando una tecnologia all'avanguardia anche per quanto riguarda l'energia rinnovabile. Non per niente ha realizzato 3mila colonnine elettriche per l'Enel, che le sta utilizzando su tutto il territorio nazionale. Un lavoro che negli ultimi due anni ha caratterizzato l'attività della società brianzola che, appunto, dal 2018 sforna le infrastrutture per la ricarica elettrica e ora vuole affrontare il mercato europeo andando a proporre i suoi prodotti all'Hannover messe, dal 1 al 5 aprile, all'interno del padiglione "Integrated energy".

«Oltre a Enel- dice Diego Trabucchi (foto) Head of E-Mobility Sales di Fimer- sta nascendo un mercato di aziende e privati per il quale abbiamo creato una nostra linea. Per l'occasione, la società presenterà due nuove linee di sistemi di ricarica per i veicoli elettrici: una in corrente

alternata fino a 22 kilowatt e una di ultima generazione, ultraveloce, in corrente continua, modulare, fino a 350kW chiamata Hyperfast, in grado di fornire ad un veicolo elettrico un'autonomia di oltre 200km in meno di 10 minuti»

Attualmente il mercato chiede ricariche 75 kW ma le colonnine Fimer sono già attrezzate per livelli di potenza più elevati. Ora una colonna tipo Enel permette di ricaricare in 30-40 minuti, costringendo chi deve affrontare un viaggio impegnativo a programmare le soste. In Germania, oltre alle

colonnine standard, Fimer presenterà anche il sistema Hyperfast. «Hannover è un'occasione per aprirci al mercato estero - continua Trabucchi- abbiamo già partecipato al Latin mobility summit di Città del Messico, in una regione dove noi lavoriamo tanto in l'azione agli inverter fotovoltaici. Contiamo di approcciare mercati come quelli di Cile, Messico e Colombia. In Europa, invece, le destinazioni più interessanti potrebbero essere Germania, Olanda e Belgio, Francia e Spagna». La parteci-

pazione di Fimer ad Hannover, insomma, si inserisce in un percorso di crescita soprattutto a livello internazionale dove esporta il 95% del suo fatturato, per cercare di farsi sempre più strada in un settore che sarà uno dei tasselli costitutivi del futuro dell'e-mobility. L'auto elettrica è uno degli sviluppi più attesi in questa direzione. Tra i clienti Fimer, comunque, oltre a Enel, c'è anche Ekomobil, azienda nata l'anno scorso nel gruppo Keropetrol per occuparsi proprio degli impianti di rifornimento a metano, gas, ma anche elettrici. ■



1. Filippo Carzaniga, managing director Fimer con una delle colonnine prodotte dall'azienda vimercatese 2. La sede dell'azienda a Vimercate. L'azienda si appresta a presentare i suoi prodotti avveniristici per la ricarica delle auto elettriche (in particolare il sistema Hyperfast) alla Fiera di Hannover, in Germania, che si terrà all'inizio di aprile.

NUOVE TECNOLOGIE

Anche la ricarica è intelligente Così si connette con la macchina

■ Auto intelligenti, colonnine intelligenti. Il futuro della mobilità sarà solo connesso. Già ora Fimer per produrre i suoi sistemi di ricarica usa i processori Stm. L'azienda di Agrate sviluppa infatti non solo la microelettronica per la auto ma anche per gli impianti di rifornimento. Le vetture, insomma, dialogheranno tra loro, comunicando tramite Wi-Fi, la loro posizione, ma parleranno anche con le colonnine attraverso l'elettronica di bordo del veicolo. Un sistema che permet-

terà di terminare le operazioni di rifornimento in tutta sicurezza, controllando la messa a terra o la presenza di fili scoperti. Se la batteria è troppo fredda, ad esempio, non si fa ricaricare. È come se dicesse alla colonnina "Aspetta un attimo che devo riscaldarmi un po'". L'intelligenza, quindi, non sarà una caratteristica solo della guida autonoma, ma anche delle relazioni con il sistema delle infrastrutture che garantiscono alle auto di poter viaggiare. "Il cuore della tecnologia nelle auto elettriche è la batteria-chiosa Diego Trabucchi-". E infatti la batteria da sola rappresenta la metà del valore della macchina. ■ P.Ros.

ANCE | LOMBARDIA
ANCE | COMO
ANCE | LECCO - SONDRIO

M.E.C.I.

EDILIZIA

29/31
MARZO 2019

LARIOFIERE ERBA

Scarica il programma completo sul sito www.fierameci.it e scopri i convegni degli Ordini e Collegi Professionali

Ingresso gratuito previa registrazione su:

www.fierameci.it

Venerdì 29 e Sabato 30: 9:00 - 19:00 | Domenica 31: 9:00 - 18:00

Follow us on